



TRANSPORDIAMET

Urmas Makrjakov
Tartu Arhitektuuribüroo OÜ
urmas@arhpro.ee

Teie 13.10.2023 nr 458/2023

Meie 15.11.2023 nr 7.1-2/23/21684-2

**Riigitee 17208 Näpi tee ja riigitee 5 Pärnu -
Rakvere – Sõmeru ning Veskinurga kinnistu
juurdepääsuteede ristumiskohtade ehitamise
nõuded**

Olete taotlenud nõuded ristumiskohtade ühendamiseks/juurdepääsuteede rajamiseks

- riigiteelt nr 17208 Näpi tee (edaspidi *riigitee*) km 0,075 ning
- riigitee nr 5 Pärnu - Rakvere – Sõmeru ja Puiestee tn ringristmikult (1767 Sõmeru ring km 0,024) lisaharuna.

Soovite rajada ristumiskohad juurdepääsuks Veskinurga katastriüksusele (tunnus 66101:001:0460, sihtotstarve äri- ja tootmismaa), mis asub Aluvere külas Rakvere vallas Lääne-Viru maakonnas. Detailplaneeringuga on kinnistule kavandatud äri- ja/või kaubandushooned ning tankla.

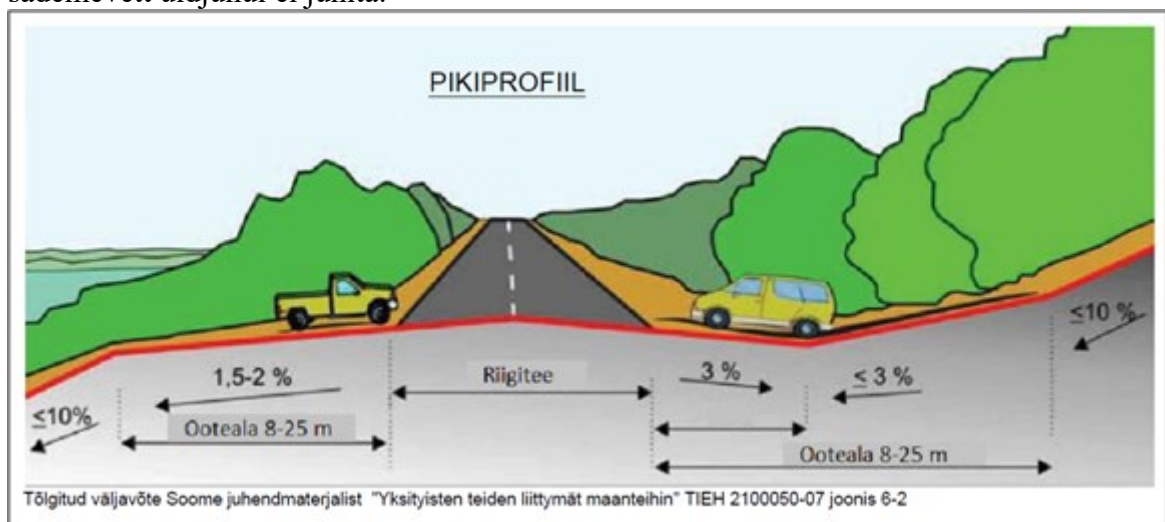
Vastavalt „*Veskinurga kinnistu detailplaneering*“ (vastu võetud Rakvere Vallavolikogu 28.12.2022 otsusega nr 76) on ringristmikult lisaharuna kavandatud juurdepääsutee ajutine (kuni Sõmeru eritasandilise liiklussõlme rajamiseni).

Märgime, et Transpordiamet väljastab nõuded ristumiskoha ehitamiseks (enne detailplaneeringu kehtestamist) kaalutusotsusena - detailplaneeringus kavandatud riigiteede ning juurdepääsuteede ristumiskohtade põhimõtteline lahendus ei ole vastuolus teede projekteerimise normides tooduga. Puuduvad riigiteede ohutusest ja toimivusest tulenevad asjaolud, mis välistaksid nõuete väljastamise enne detailplaneeringu kehtestamist.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskohad projekteerida detailplaneeringus määratud asukohta, so riigitee 17208 km 0,075 ning riigitee 1767 km 0,024 (Sõmeru ringristmiku lisaharuna).
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.

4. Projekti koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteeade projekteerimismid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitelhel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöedele teede projekteerimisel“.
 - 8.2. Möödistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 8.3. Möödistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 8.4. Möödistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
 - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise möödistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ringristmiku lisaharu projekteerimisel arvestada olemasoleva ringristmiku geomeetria ja terviklahendusega. Sõidusuunad eraldada ohutussaarega.
10. Riigitee 17208 Näpi ja juurdepääsutee ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonistel [I](#), [II](#) toodud põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskooresseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
11. Juhime tähelepanu, et juurdepääsuteel tuleb väikese raadiusega plaanikõverikel ette näha sõidutee laiend.
12. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett üldjuhul ei juhita.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldete kujundamine

13. Projekteerida ristumiskohtadele riigiteega samaväärne katend vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses.
14. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.

15. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
16. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
17. Kanda joonisele juhendi „[Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine](#)“ kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt Ehs § 72 lõikele 2.
18. Siduda projekteeritud jalgratta- ja jalgteed olemasoleva jalgratta- ja jalgteede võrguga. Lahendada kergliiklejate ohutud teeületused. Tagada jalgratta- ja jalgteede ning sõidutee vahelise ohutusriba nõuetekohane laius vastavalt [kergliiklustaristu kavandamise juhendi](#) tabel 4.
19. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste rajamiseks (näiteks jalgratta- ja jalgteede) riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada jalgratta- ja jalgteede IKÕ plaanid vastavalt jalgratta- ja jalgteede [juhisele](#).
20. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
21. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
22. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
23. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
24. Kõik ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalvega seotud kulud kannab huvitatud isik.
25. Arvestada sellega, et ristumiskoha ehitustöödeks tuleb koostada ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
26. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
27. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
28. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee